

CO ŘEŠILI ZASTUPITELÉ 7. 4. 2026

1) Dopravní situace v Dubovicích

Starostka přijala opětovný podnět k řešení dopravní situace v Dubovicích. Občané si stěžují na rychlou jízdu některých řidičů. Vzhledem ke skutečnosti, že již v dříve prováděné anketě, nebylo odsouhlaseno umístění zpomalovacích prahů, nyní požadují doplnění svíslého dopravního značení a zajištění hlídek dopravních policistů. Starostka se se žádostí o součinnost obrátila na POLICII ČR, Dopravní inspektorát Prachatice. Společně celou záležitost konzultovala s vedoucím DI npor. Bc. Štíplem a dopravním inženýrem Ing. Kalousem. Ti nastínili několik možných variant řešení (vodorovné dopravní značení, měřiče rychlosti, zpomalovací prahy, uzavření komunikace – neumožnění průjezdu). Vodorovné dopravní značení slouží jako optická psychologická brzda, kdy se jedná o důležitý bezpečnostní prvek. Navrhli umístění retardérů, přislíbili předání informací hlídkám dopravních policistů, avšak nemohou slíbit, že hlídky budou v Dubovicích hlídat neukázněné řidiče. Na to nemají dostatečné kapacity, musejí zajistit dopravní situaci v celém okrese. Samotné zastavování automobilů v lokalitě Dubovice je dosti složité, vzhledem k šířce komunikace a přilehlých pozemků. Starostka dále opětovně vyhodnotila anketu z března loňského roku, kdy se většina trvale žijících obyvatel Dubovic vyjádřila proti umístění zpomalovacích retardérů. K těmto starostka dále uvedla, že pokud by byly retardéry umístěny, je jisté, že v zimě, v Dubovicích bude problém se sjízdností komunikace. Pokud budou muset řidiči zastavit před retardérem, již velmi těžko se budou do kopce rozjíždět. Náročná bude i zimní údržba, neboť ten, kdo bude údržbu provádět musí před každým retardérem zvednout radlici a poté ručně odstranit sněh. Starostka dále upozornila, že ti, kteří mají nemovitosti v uvedené lokalitě, nesmějí bránit plynulému provozu vozidel po místní komunikaci, i pomalá jízda je přestupkem v dopravě. Provedení stavebních úprav vjezdu a výjezdu k nemovitostem bylo již při vydání stavebního povolení podmíněno plynulostí a bezpečností silničního provozu na místní komunikaci. Stavebníci byli dobře obeznámeni se stavem komunikace a provozem v místě, kde chtěli stavět své domy, nemohou tedy nyní požadovat omezení provozu na těchto komunikacích.

Poté starostka předala slovo veřejnosti. Slova se ujal pan Geier, který nastínil řešení dopravní situace, sám má osobní zkušenosti s dopravním značením, s umístěním retardérů. Občané Dubovic se chtějí v uvedené lokalitě cítit bezpečně, chtějí chodit na procházky a nebyť přitom ohrožováni neukázněnými řidiči. Jako nejvíce nebezpečné místo se jeví zatáčka na komunikaci u jeho nemovitosti a dále pak na konci obce. Stojí za pořízením retardérů, zpochybňuje nesouhlas ostatních občanů Dubovic, oni v obci nežijí, nechodí zde na procházky, necítí se ohroženi provozem. Dále by dle jeho názoru bylo vhodné, jakýmkoliv způsobem omezit dopravu po místní komunikaci těžké technice. Možná by bylo vhodné uvažovat i o označení komunikace jako „slepá ulice“, čímž by se zabránilo tomu, aby Dubovicemi projížděly automobily, jejichž řidiči si po místní komunikaci pouze krátí cestu. Policie by měla poté konat a přestupky řešit.

Manželé Haitovi se vyjádřili velmi obdobně, opravdu je provoz v Dubovicích extrémní, je velmi nebezpečné a problematické vyjet od jejich domu. Projíždějící řidiči jsou bezohlední, arogantní, jezdí rychle, nedodrží předepsanou rychlost. Jsou pro jakékoliv omezení provozu, instalaci retardérů podporují, oni zde žijí a chtějí se zde cítit bezpečně. Nesouhlasí však s návrhem umístění retardérů, které předložila policie, chtěli by je umístit jinak, posunout je více k označení začátku a konce obce.

Poté se rozběhla poměrně vyhocená diskuse, do které se zapojili ostatní zastupitelé a veřejnost. Došlo k několika konfrontacím. Zastupitelé namítají, že umístěním retardérů dojde k ještě většímu zhoršení stavu povrchu komunikace. Občané Dubovic, kteří s umístěním retardérů v anketě nesouhlasili, budou požadovat jejich odstranění. Dubovice budou zatíženy větším hlukem a většími emisemi. Celá situace je velmi složitá, vše je pouze a jenom o řidičích, zda budou či nebudou dodržovat předpisy. Takových úseků, kde je dopravní situace složitá a nebezpečná je v našem katastru mnoho. Vzhledem k tomu, že v současné době občané Dubovic opravdu vyjadřují velkou nespokojenost s provozem na místních komunikacích, obec jejich žádosti vyhoví, nechá zpracovat projekt nového dopravního značení a pokud budeme mít zajištěna všechna potřebná povolení, budou zpomalovací prahy nainstalovány. Zástupci obce ještě dále upozornili, že komunikace byla v Dubovicích vybudována mnohem dříve, než si zde občané postavili své nemovitosti, nikdy nebylo uvažováno o tom, že by komunikace byla uzavřena a byl znemožněn průjezd Dubovicemi v obou směrech. Také všichni majitelé pozemků v uvedené lokalitě, byť zde nebydlí, mají mít možnost obhospodařovat své pozemky a k tomu využívat místní komunikace. Jedná se tak například o zemědělskou a lesnickou techniku, nemůžeme jim zakázat jízdu po místní komunikaci.

Starostka ještě v souvislosti s bezpečností dopravy v Dubovicích upozornila na skutečnost, že někteří občané z vlastní vůle ohrožují bezpečnost provozu, když na již tak velmi úzké komunikace (pozemky) umísťují různé překážky jako jsou kameny, směrovací desky, neschválené nebo v pasportu DZ neuvedené dopravní značky. Obec vyzve občany, k jejich odstranění.

Po emotivních projevech, starostka ukončila diskusi k tomuto bodu. Zastupitelstvo obce Žernovice souhlasí se zpracováním projektové dokumentace na doplnění pasportu dopravního značení o zpomalovací prahy a k tomu příslušné dopravní značky výstražné či informativní v Dubovicích a umístěním tohoto dopravního značení na místní komunikaci parc. č. 934/1 a 934/2.

2) Informace – Změna č. 2 ÚP Žernovice

Dne 12. 3. 2026 proběhlo veřejné projednání navrhované změny stávajícího územního plánu. Za pořizovatele se jej účastnil Mgr. Lukášek z MěÚ Prachatice a za zpracovatele Ing. arch. Daněk z Projektového ateliéru AD s.r.o. Nejprve proběhlo stručné seznámení s navrhovanými změnami, poté se mohli jednotliví občané vyjádřit a vznést své připomínky a požadavky. Po poměrně obsáhlé diskusi bylo jednání ukončeno s tím, že případné námítky je potřeba podat do 15 dnů ode dne veřejného projednávání. Ve lhůtě pro podání námitek obdržel pořizovatel 8 stanovisek dotčených orgánů a 7 námitek občanů. Zastupitelé se s jednotlivými námítkami podrobně seznámili, nyní je vyhodnocují a dále o nich bude jednáno. Stanovisko obce k jednotlivým námítkám bude sděleno pořizovateli a poté bude vše společně vyhodnoceno, bude učiněn závěr, od kterého se bude odvíjet další postup. Již nyní je zřejmé, že některým námítkách bude vyhověno, některým ne. Podle vypořádání námitek bude zvážen další postup ve věci, je možné, že proběhne opětovné veřejné projednání.

Poté starostka dala slovo přítomné veřejnosti. Slova se ujali pan Hoidekr a pan Záruba. Oba shrnuli své námítky a připomínky. Pan Záruba hovořil o námítkách, které se týkají jeho pozemků, pan Hoidekr o námítkách k celému územnímu plánu. Domnívá se, že vše je od samého počátku zpracováno s nedostatky a nepřesnostmi, navržené změny nelze považovat za systémové. Spoustu argumentů přijímá, ale chybí mu jasné zdůvodnění, podle jakého klíče bylo o pozemcích a jejich využití rozhodováno. Myslí si, že je potřeba zkontrolovat, případně přepracovat celou územně plánovací dokumentaci.

3) Informace – školské obvody, spádové školy

Starostka informovala o jejím jednání na odboru školství MěÚ Prachatice. Po novelizaci § 178 a § 179 zákona č. 561/2004 Sb., školského zákona, jsou obce povinny zajistit podmínky pro předškolní vzdělávání 3letých a starších dětí a podmínky pro plnění povinné školní docházky dětí s místem trvalého pobytu. Obce tuto povinnost mohou plnit buď tím, že zřídí vlastní školu, nebo tak, že zajistí vzdělávání ve škole zřizované jinou obcí. Obec Žernovice v minulosti žádala Město Prachatice o uzavření veřejnoprávní smlouvy týkající se zajištění umístování dětí do mateřské školy. Město rozhodlo tak, že nebude uzavírat žádné veřejnoprávní smlouvy týkající se školských zařízení. Do loňského roku nebyly žádné problémy s umístováním dětí do MŠ a ZŠ v Prachaticích. I nyní je v mateřských školách dostatek volných míst, ale problém nastal pro školní rok 2025/2026 s umístováním prvňáčků do škol. Pro naše občany byla v minulosti spádová škola ZŠ Vodňanská. Ta má však nyní zcela naplněnou kapacitu, je problém prvňáčky přijímat. Rodiče nastávající školáků nevěděli do poslední chvíle, kterou školu budou jejich děti navštěvovat. Na všechny tyto okolnosti reagovala starostka tak, že se byla na MěÚ Prachatice dotazovat, jak je to se společnými školskými obvody v současnosti. Vedoucí oddělení školství pan Šobr sdělil, že zatím žádné společné školské obvody s nikým uzavírat nebudou, i pro Prachatice, jako pro zřizovatele základních škol je situace složitá, školní docházku nyní plní silné ročníky, za ZŠ Vodňanská je kapacita zcela naplněna, museli otevřít více tříd. S tím je spojené navyšování kapacity školní družiny, zvyšuje to náklady na provoz, a hlavně nemají ani prostory pro navyšování počtu tříd. Situace je tedy taková, že pokud nemáme zřízen žádný školský obvod, vyčkáme na další doporučení kraje či ministerstva. Zákon říká, že pokud by bylo ohroženo plnění povinné školní docházky dítěte, krajský úřad opatřením obecné povahy pro toto území vytvoří nebo na něj rozšíří školský obvod nebo společný školský obvod základní školy zřizované touto nebo jinou obcí. Obec Žernovice nemá vlastní školu ani školku, nemá s nikým společný školský obvod. Je tedy jen na rodičích, kam přihlásí své děti k předškolnímu a školnímu vzdělávání a pak pouze na zřizovateli předemětných zařízení, zda budou přijímat děti i z jiných obcí než ze svých spádových obvodů.

4) Plnění úkolů, různé

Starostka předložila zastupitelům provedené rozpočtové opatření, to upravuje pouze výdaje a provedla jej starostka. Jedná se o RO č. 3 ze dne 13. 3. 2026. Konkrétně se týká výdajů na paragrafu kultura a veřejná zeleň.

Starostka nastínila problém s údržbou obce. Současný zaměstnanec je dlouhodobě v pracovní neschopnosti, uvažuje o odchodu do penze. Je potřeba zajistit údržbu obce, přijmout nového zaměstnance. Starostce se zatím přihlásili dva nezletilí brigádníci. Jejich zaměstnávání na dohodu o provedení práce na údržbu zeleně je velmi složité vzhledem k jejich věku. Zaměstnávání nezletilých, kteří nemají dokončené základní vzdělání, je podmíněno spoustou podmínek a omezení. To není pro obec řešením. Starostka proto vypracovala Výzvu na pozici technický pracovník obce. Tato bude nyní uveřejněna a nejpozději v květnu, pokud se nám na naši výzvu někdo přihlásí, vybereme dalšího zaměstnance.

Starostka dále informovala, že po společnosti Alza.cz a.s. se nám nyní ozvala i společnost Zásilkovna.cz, s tím, že v současné době také neplánují umístění výdejního boxu v naší obci. Jedinou společností, která by nám výdejní box byla ochotna instalovat, je OX Point, ti však

požadují 18.750, -Kč za instalaci a poté měsíční poplatek 1.499, -Kč. Za těchto podmínek o instalaci výdejního boxu nemáme zájem.

Proběhla kontrola a servis solárních lamp veřejného osvětlení.

Přezkoumání hospodaření obce za rok 2025 bylo z důvodu nemoci auditora přesunuto až na 23.04.2026. V návaznosti na tyto skutečnosti již starostka podala žádost o provedení přezkoumání hospodaření obce za rok 2026, včetně žádosti o dílčí přezkoumání hospodaření.

Starostka vyhodnotila brigádu na úklid a údržbu hřiště, skladu a sauny. Byla udělána spousta práce, zlikvidovalo se mnoho odpadu, byly nataženy nové sítě na hřišti, vyklizeny šatny. Všem, kteří se zúčastnili, patří velké poděkování.

Starostka zpracovala návrh nového Spisového a skartačního řádu obce Žernovice, tento byl zaslán k posouzení na SOA. Tato směrnice byla z archivního hlediska posouzena vedoucí Státního okresního archivu v Prachaticích Mgr. Potužníkovou. Ta doporučila 2 drobné úpravy a poté může Spisový a skartační řád obce Žernovice nabýt účinnosti. Nyní je vše potřeba prokonzultovat s Triadou (dodavatelem programu) a nastavit a spustit elektronickou spisovou službu, pro kterou je schválený spisový a skartační řád podmínkou. Uvažujeme o spuštění od června 2026.

Poté ještě zastupitelé diskutovali o parkování automobilů v obci, o provozu hospody, o odpadovém hospodářství a o úkolech na příští měsíce.